

JOINTS GTX 125 B 2000

Les joints GTX 125 B 2000 sont du type à peignes en aluminium en porte à faux, posés en feuillures sur châssis métalliques, ancrés à la structure de l'ouvrage par des crosses scellées.

Ce type de joint permet une pose rapide en feuillures de 13 cm de profondeur, sans réservation dans le béton de la structure.

Le bétonnage des feuillures peut être réalisé avec un béton BPE, un béton à prise rapide, ou un micro béton de résine.

Les souffles sont variables de : 50 à 175 mm.

Les peignes sont en aluminium de longueur 0,50 ml.

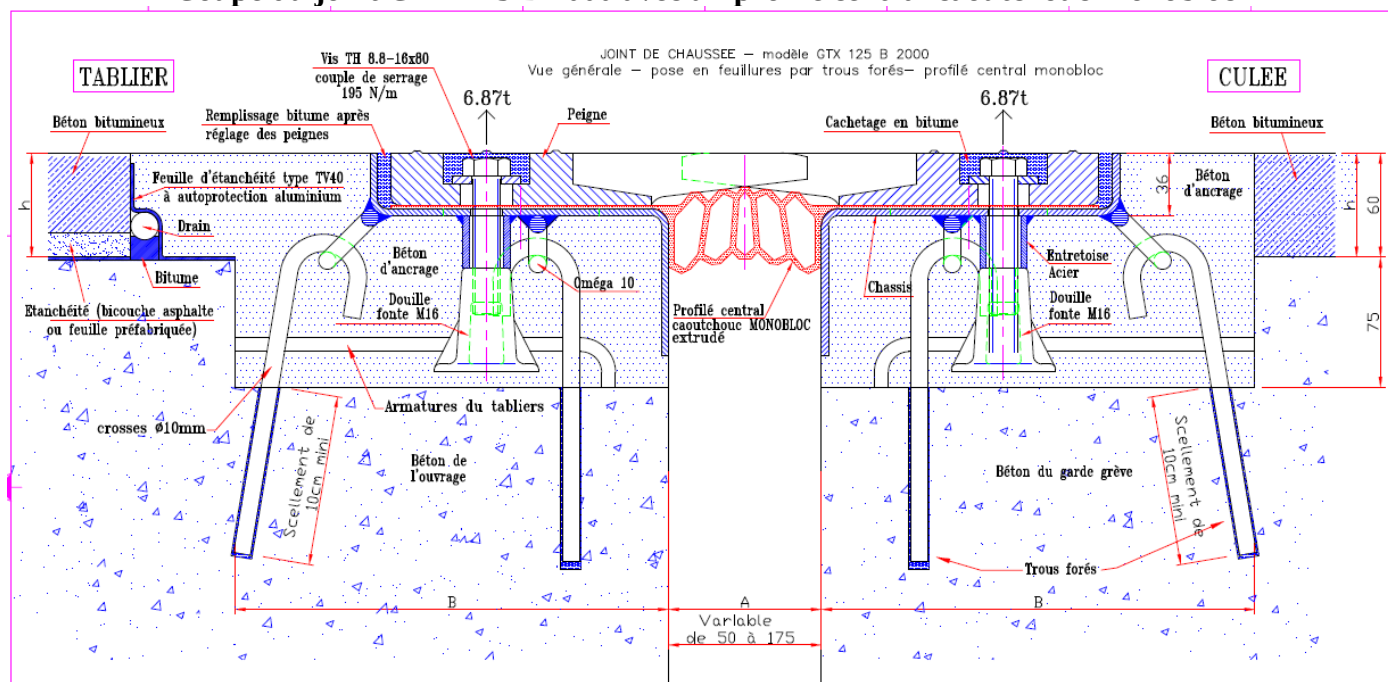
Des châssis de pose métalliques galvanisés de 2 ml de longueur.

Les crosses d'ancrages Ø 10 scellées à la résine époxydique.

Les vis de fixation des peignes sont en acier ZB 8.8 HMØ 16 x 80, ancrées par douilles en fonte.

L'étanchéité est assurée par un profilé caoutchouc extrudé 5 alvéoles ou Monobloc extrudé .

Coupe du joint GTX 125 B 2000 avec un profilé central caoutchouc Monobloc



Dimensions de la feuillure :

A=50 à 175
B=250 à 300

Nota :

Armatures du tablier constituées au minimum de cadres HA Ø 8 200 x 200 5 pm. et de 4 filants ha Ø8 au droit des joints.

A	11/04/24	Crosse Ø8 devient crosse Ø10	S.BUSATA	G. BEHEM	
O	22/01/20	EMISSON ORIGINALE	S.BUSATA	G. BEHEM	
Indice	Date	Modifications	Dessiné	Vérifié	Approuvé
On plan est la propriété exclusive de SACO. Il ne peut être reproduit, communiqué ou utilisé sans autorisation écrite préalable de la SACO. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la SACO est considérée comme illégale et sera poursuivie. SACO se réserve le droit d'apporter, sans préavis, des modifications à ce plan.					
Matière :	ACIER S355JR	Traitement de surface :	SANS	Tolérances générales :	+/- 0.5
Quantité :	xxx	Représ :	XX XX XX	Formas :	A3
Dessiné par :	S. BUSATA	JOINT DE CHAUSSEE GTX125 B2000 Vue Générale COUPE avec profilé central MONOBLOC			
Vérifié par :	G. BEHEM				
Folio :	1/1	Fabriqué par :	Service production	Approuvé par :	xxx
Echelle :	1/2	N° Plan :	J 1536-E	Ind	A